

Semaine du climat. Frédéric Héran Marie Atinault

- Pourquoi faut-il renoncer à développer indéfiniment l'usage de la voiture et comment s'engager dans une autre voie ?
- Comment les infrastructures routières génèrent du trafic induit et de l'étalement urbain, imposant en retour un usage généralisé de la voiture.







Effet de Serre Toi Même!

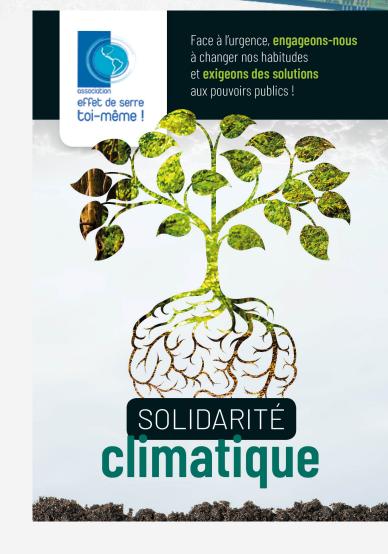


Association de citoyens experts:

- Le suivi des politiques publiques des collectivités locales,
- L'information, sensibilisation des citoyens dans un objectif de redynamisation de la démocratie

Effet de serre toi-même!
Siège au CA de
France Nature Environnement
(FNE) Normandie ainsi qu'
au CA d'Air Normand, et
d' Enercoop.
Membres du Réseau Action Climat

France (RAC-F).







Collectif Non A133-A134



Le collectif Non A133-A134 composé de Mairies de différents territoires, d'associations de protection de l'environnement, de syndicats, de partis politiques, d'associations de riverains et de citoyens organise l'opposition du territoire contre ce projet climaticide, coûteux et inutile.







Sabine



Sabine est une association rouennaise qui promeut le vélo comme mode de transport urbain.

- Participation à l'établissement des politiques cyclable.
- Expertise technique et d'usage sur les aménagement cyclables.
- Animation par des événementiels de la culture vélo.

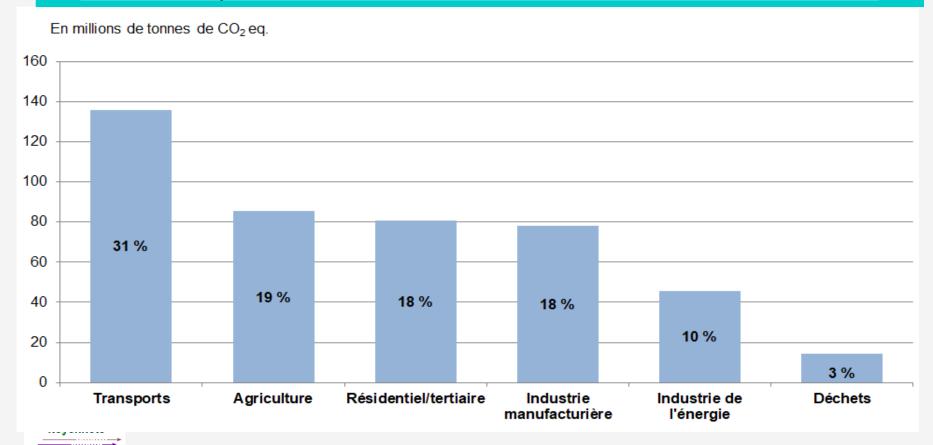






La problématique du secteur transport.

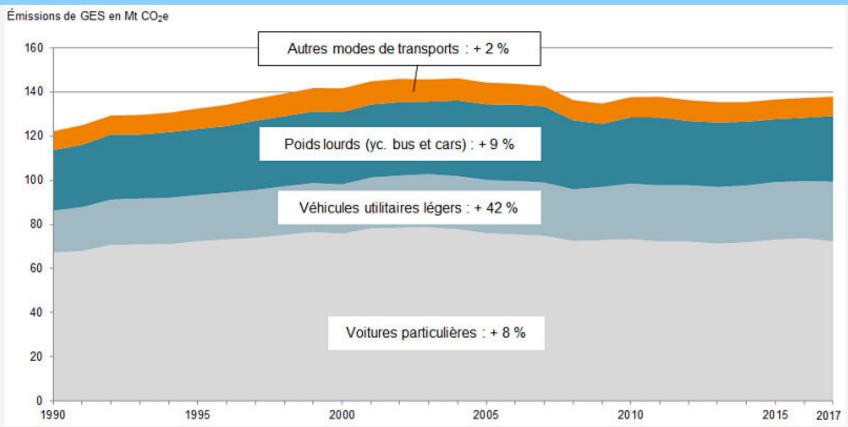
Le transport est l'activité qui contribue le plus aux émissions de gaz à effet de serre (GES) de la France. En 2019, il représente 31 % des émissions françaises de GES. Depuis 1990, les GES des transports ont augmenté de 9 %. 97 % des émissions de GES induites par les transports sont constituées de CO2 provenant de la combustion de carburants.





La répartition des GES du secteur transport.

Évolution des émissions française de gaz à effet de serre des transports par mode de transport







Effet de Serre Toi Même!





Effet de Serre Toi Même!







Merci pour votre participation

