

Association membre de FNE Normandie, du Réseau Action Climat et du Réseau Sortir du Nucléaire

Siégeant au Conseil d'administration d'ATMO Normandie, de ENERCOOP Normandie et au Conseil consultatif de la Métropole Rouen Normandie

Siège social : 6 rue Quesney, 76 000 ROUEN

Les Boulets du Climat : Conseil Régional de Normandie Séance plénière du 15 février 2021

Qui Veut Gaspiller Des Millions ? Le palmarès des Boulets du climat.

Note méthodologique :

Nous avons retranscrit les prises de parole qui se sont tenues en séance publique à partir de la vidéo qui est consultable ici : https://www.youtube.com/watch?fbclid=IwAR3ZuGaeIdUgSKBGIHiXiGI8iV6F_OiU4MgJ1ZowCJNMe1HJ2x4xeNI2unw&v=YNfTCgGKoOc&feature=youtu.be

Après étude des interventions des élus climaticides, nous avons relevé les perles et autres mensonges des élus, en italique leur retranscription. Sur la base de ces éléments, un jury de personnalités citoyennes et d'experts a attribué les prix pour cette séance et vous indiquent les raisons de ce choix : Ce classement a été effectué à partir de la densité des métaux composants les boulets, dans l'ordre décroissant : plomb : 11,35 g/cm³, cuivre : 8.92 g/cm³, bronze : 8.8 g/cm³ laiton : 8,3 g/cm³. La pierre étant hors catégorie.



Boulet de Plomb du Climat, attribué à Monsieur **Morin Hervé** Président de la Région Normandie.

En 3 ans, la Région a déjà absorbé financièrement le désistement du département de l'Eure (-25M€), celui de la Communauté Agglomération Seine Eure (-25M€) et maintenant les 66 millions de la Métropole Rouen Normandie. En 3 ans, la part de la Région sous l'ère Morin est passée de 122 millions d'euros à 205 millions soit une augmentation de 68 %. **Fièvre dépensière sans limite ?**





Boulet de Cuivre du Climat, attribué à Monsieur Jean-Baptiste Gastinne Vice-président de la Région en charge des transports :

Dans la présentation du vote de la délibération visant à augmenter la part de la Région de 48 millions d'euros pour la porter à 205 millions, et en 3 minutes 30 secondes, Jean-Baptiste Gastinne Vice-président de la Région en charge des transports, en 3 minutes 30 secondes, a sans vergogne, jugé inutile de mentionner la présence d'un péage ni son montant. Il ne parlera que de "contournement Est" et évidemment ne mentionnera jamais le véritable nom du projet "A133-A134". Dans l'histoire des collectivités, c'est une première, voter 205 millions d'euros sur un projet qui n'est jamais nommé par son appellation officielle.¹ **Duperie Démocratique.**

A l'adresse du Président de la Métropole rouennaise : " Vous êtes devenu l'otage d'un collectif d'associatifs qui ne m'a pas convaincu par la pertinence et le caractère rationnel de cette argumentation et ça c'est regrettable." Le Collectif Non à l'A133-A134 ne prend personne en otage, ce n'est pas un collectif de ravisseurs. **Accusation Ridicule et Mensongère.**

Par contre, rappelons que devant une délégation dudit Collectif, qui peut en témoigner, ce même M. Gastinne a déclaré en septembre 2020 que la Région ne reprendrait pas la part de la Métropole si elle venait à se désister.² **Amnésie Opportuniste.**



Boulet de Pierre du Climat, prix spécial du jury, attribué à Monsieur Nicolas Bay élu du Rassemblement National.

"Renoncer, c'est plonger le territoire de Rouen dans la régression". Qui peut croire que la régression pourrait dépendre de l'abandon de deux autoroutes, alors que la crise sanitaire de la COVID, les dérives de la mondialisation économique, l'augmentation des coûts des énergies et des matières premières liée à leur finitude.... seraient des facteurs négligeables **Démagogie et Incompréhension Economiques.**

"Les électeurs écologistes rouennais prennent en otage les 500.000 habitants de la Métropole Rouen Normandie et les 3,3 millions de Normands". Qui peut comprendre qu'un élu remette en question les élections municipales et métropolitaine.... **Caricature Populiste.**

¹ <https://www.liaisona28a13.com/>

² <http://www.effetdeserretioimeme.fr/wp-content/uploads/2021/02/Cp-A133-A134-VFCD-region.pdf>

"Ça va pénaliser les classes populaires." Qui peut croire que le montant du péage, 5 euros à chaque passage, ne va pas pénaliser les classes populaires ? Le péage est acté dans le projet autoroutier.³ Au contraire, conscients des enjeux sociaux de la mobilité du quotidien,—nous proposons des alternatives visant à alléger les coûts des déplacements des catégories populaires. **Mensonge et Instrumentalisation des Classes Populaires.**

"Les pollutions visuelles, olfactives, et sonores vont rester." Qui peut croire que cet élu maîtrise le sujet puisqu'il oublie la pollution atmosphérique.... **Méconnaissance Coupable du Dossier.**

"Nous allons voter pour ce projet malgré des critiques... Le projet est loin d'être parfait." puis "La méthode n'est pas à la hauteur de l'enjeu." Alors que le Rassemblement National s'était, par le passé, abstenu sur les différents votes sur ce projet, le voilà convaincu de voter pour.... Et ils reprochent à certains élus de la métropole d'avoir changé d'avis !

Incohérences Structurelle.



Boulet de Bronze du Climat, attribué à Monsieur Pascal Houbron, Maire de Bihorel.

"Réduire, compenser les impacts de nos vies." Qui peut croire que l'oubli de la première entité de la doctrine "Éviter, Réduire, Compenser" (ERC), soit un hasard ? Éviter d'accroître les émissions de polluants et de gaz à effet de serre. Éviter de construire des autoroutes artificialisant les sols..... **Malhonnêteté Intellectuelle.**

"Un nouveau contrat pour la neutralité carbone du contournement" Qui peut croire à ce genre de concept qui n'est utilisé que pour noyer le poisson... La neutralité carbone c'est ne pas sacrifier 516 hectares dont 263 ha d'espaces agricoles et 146 ha d'espaces boisés⁴, c'est limiter les déplacements routiers... **Noyeur de Poisson.**

"Nous ne pouvons pas accepter les camions qui traversent des quartiers entiers sous prétexte qu'il s'agit de logements sociaux comme c'est le cas à Bihorel." Qui peut croire que ceux qui sont contre l'A133-A134 accepteraient que des camions circulent dans des zones de logements sociaux ? Et rappelons, pour pointer cette contradiction, que soutenir l'A133-A134, c'est selon l'Autorité

³ <https://www.liaisona28a13.com/questions-frequeemment-posees-sur-le-projet/>

⁴ <https://www.liaisona28a13.com/le-dossier-denquete-publique/#1461050830950-4a1fcff5-a22c> Pièce E. Étude d'impact environnementale - résumé non technique, partie 4.

environnementale, une augmentation de 4 à 14 % des polluants sur l'aire étudiée et notamment sur Oissel et Saint-Étienne-du-Rouvray où les PM10 atteindront une concentration en moyenne annuelle de 47 µg/m³, supérieure à la valeur limite. Ce sont des villes où les logements sociaux sont dominants..⁵ **Instrumentalisation de la Précarité et Egoïsme.**

" *Le développement du ferroutage et du transport fluvial appelé de nos vœux ne fonctionnera pas sans les camions.*" Ben voyons ! Tout et son contraire : mais finançons d'abord les infrastructures routières ! Ça fait plus de 50 ans qu'on pratique le camion polluant, il nous faudra 50 ans de plus pour transférer les marchandises sur le train et le fleuve, donc il faut continuer le camion.... On n'est pas sorti du diesel ! **Irresponsabilité devant les Générations Futures et Enfumage Général.**

"*La Normandie sera plus attractive pour affronter la compétition entre territoires.*" Qui peut croire que dans un système économique mondialisé, les investissements dans les infrastructures routières préparent seules l'avenir... Toutes les autres grandes zones logistiques européennes développent le rail et le fluvial pour améliorer la compétitivité mais elles commettraient une erreur et donc Mr Houbron aurait raison de défendre le tout routier ? **Incompétence Majeure, Incompréhension du Présent et du Futur.**



Boulet de Laiton du Climat, attribué à Madame Marie-Françoise Guguin, Vice-présidente aux affaires générales, ex maire de Bois Guillaume.

" *Une métropole congestionnée au quotidien.*" Qui peut croire cette affirmation qui ne s'appuie sur rien de concret. Les seules données chiffrées montrent que Rouen est à la 16^{ème} place des villes française⁶ en matière d'embouteillage alors qu'elle est 9^{ème} pour sa population, donc "ça roule mieux" que dans les territoires de même type ! **Exagération et Contrevérité Démagogique.**

"*Seulement des individualités qui ont eu l'opportunité de se regrouper ne peuvent pas prendre les 500.000 habitants en otage.*" Tiens un petit flirt langagier avec l'extrême droite... Va comprendre Charles... **Illogisme et Irrespect de la République.**

⁵ <https://www.liasona28a13.com/le-dossier-denquete-publique/#1461071688276-ad351175-e6e9> Pièce J.

⁶ <https://www.lunion.fr/id127390/article/2020-01-29/trafic-voici-le-classement-des-villes-les-plus-embouteillees>



Boulet de Bronze du Climat, attribué à Madame Catherine Morin-Desailly, sénatrice.

"Yvon Robert qui a travaillé de très longue date depuis les années 1990 a toujours décrit ces infrastructures comme étant nécessaires pour des raisons environnementales et économiques." Qui peut croire cette référence de circonstance à un élu dont le positionnement politique était à l'opposé du positionnement de la sénatrice, leur antagonisme politique dans les années 2000 appartient au passé ? **Archaïsme et Conservatisme**

" Les acteurs industriels et économiques nous le rappellent tous les jours : l'infrastructure est aujourd'hui indispensable à la vitalité et au développement économique." Qui peut croire que cette expression englobe l'ensemble d'un secteur ? Et que penser d'un tel manque d'analyse de la part d'une élue qui exprime des positions sans nuance ? **Démagogie et Porte-Parole Abusive.**

"Il s'agit de dissocier le flux de transit du flux de trafic local." Qui peut croire que ces deux trafics soient équivalents ? Le trafic de transit c'est un peu moins de 50.000 véhicules jours, les flux de trafic local représentent 900.000 déplacements par jour en voiture !⁷ **Incompétence et Disproportion.**

"De laisser les habitants de notre agglomération dans la pollution, les nuisances sonores et les encombrements permanents... Pour s'en convaincre Il suffira d'interroger les habitants de toutes les communes." Qui peut croire que l'objectif de ceux qui défendent d'autres solutions pour le territoire soit de laisser les habitants souffrir des impacts environnementaux ? Et qui va se convaincre en interrogeant tous les habitants, qu'ils sont donc tous du même avis...celui de Madame la sénatrice ? **Manipulation et Démagogie**

"Ce n'est pas pour rien que Jean-Louis Borloo l'auteur du Grenelle de l'environnement, ministre de l'environnement [...] soutenait ce projet." Qui peut croire un tel argument alors que lors de l'inauguration du pont Flaubert, Paris-Normandie titrait en septembre 2008 "Boorlo esquive le contournement Est" **Raccourci et Approximation.**

⁷ <https://www.cerema.fr/system/files/documents/2018/03/Plaque%20OSCAR%202016.pdf>



Contact : 06-72-00-33-09
effetdeserretoimeme@gmail.com
<http://www.effetdeserretoimeme.fr/>
Facebook : Effet De Serre Toi-même
Twitter : EffetDeSerre76