



Collectif NON A133-A134

Ceci n'est pas un contournement !

Communiqué de Presse A133 - A134 : Qui veut gaspiller des millions ?

Rouen 11 février 2021.

Ce jeudi 11 février, Bertrand Bellanger, Président du Conseil Départemental de Seine-Maritime et Hervé Morin, Président de la Région Normandie ont convoqué la presse pour annoncer qu'ils allaient compenser financièrement le retrait de la Métropole Rouen Normandie, et donc trouver 66 millions d'euros. L'argent magique existe bien ! La part de la Région Normandie s'élèvera donc à 205 millions d'euros, et la part du département montera à 40 millions ! Nous ignorions que ces collectivités avaient des **réserves de trésorerie** aussi importantes et **aucun besoin social, agricole, environnemental, sanitaire, éducatif, et de rénovation énergétique de l'habitat...** Mais au fond, conservateurs, productivistes et alliés des grands groupes économiques, il est assez logique qu'ils financent les grands groupes de BTP avec de l'argent public. Nous considérons que c'est irresponsable d'autant plus que la crise de la **COVID** va aggraver **les besoins et réduire les finances publiques !**

Rappelons que ces deux collectivités, si elles venaient à suivre leur président, seraient les deux dernières "bernacles accrochées à leur rocher" puisque ce sont déjà quatre collectivités locales qui se sont retirées du financement de ce projet A133-A134 : **Intercommunalité Caux-Vexin, Conseil Départemental de l'Eure, la Communauté d'Agglomération Seine-Eure** et la **Métropole Rouen Normandie**. Les derniers, des derniers du tout routier....

Nous noterons un point positif, c'est qu'enfin nos arguments prennent de la crédibilité, puisque lors de cette expression publique inattendue, Bertrand Bellanger aurait déclaré : "*Nous prenons nos responsabilités, parce que ça n'est pas un projet rouenno-rouennais, c'est un projet départemental, régional, national.*" Et bien la vérité est enfin dite. Ce projet n'a pas d'utilité pour Rouen. Fini les tromperies sur l'intérêt des habitants de notre territoire faisant croire à un contournement alors que nous sommes face à deux autoroutes A133-A134 !

En ce qui concerne la Région, nous sommes étonnés de cette annonce du Président Hervé Morin qui va à l'encontre des déclarations de ses deux Vices-Présidents aux Transports et à l'Environnement, rien que ça... **M. Gastine, VP aux Transports**, lors d'une entrevue officielle avec le

collectif Non à l'A133-A134, en septembre 2020, avait affirmé avec détermination que la Région ne reprendrait pas les 66 millions d'euros de la Métropole si celle ci venait à se retirer du projet. **M. Hubert Dejean de la Bâtie, VP à l'Environnement**, affirmait le 10 février 2021 sur les ondes de France Bleu Normandie¹ "la Métropole [Rouen Normandie] et sa majorité socialiste a décidé de changer d'avis, je respecte la décision et à chacun d'assumer ses choix, si une des trois collectivités ne vient pas, le projet ne se fera pas." **La majorité régionale aurait-elle changé d'avis en 24h, ou est-ce le signe de dissensions internes à cet exécutif régional ?** Nous en saurons plus ce lundi. Enfin, nous interrogeons la **cohérence et la sincérité d'Hervé Morin** qui déclarait en juin 2020² : « [Il faut] un plan de stabilisation des finances locales. Les régions, qui ont pour l'instant été totalement oubliées par l'État comme si on nous reprochait d'exister, seront dans des situations financières absolument dramatiques en 2021 »

Enfin, alors que la **Maire de Paris**, le **Maire du Havre** et le **Maire de Rouen** étaient à Rouen aujourd'hui pour tracer des perspectives de coopération en vue de ce XXI^{ème} siècle autour du renforcement du fret fluvial sur l'axe Seine, l'initiative de Messieurs Morin et Bellanger apparaît, de façon flagrante, venue **d'un autre siècle** et comme la queue de comète du monde politique **accroché au tout routier dans l'espoir illusoire d'une croissance économique...** C'est juste totalement irréal...

Nous rappelons que nous défendons des alternatives en matière de mobilités et notamment le développement du rail, et ce n'est pas Anne Hidalgo arrivée avec 25 minutes de retard en train qui nous contredira. **Et si M. Morin s'activait et mettait 200 millions d'euros pour une ligne ferroviaire Paris-Rouen-Le Havre digne de ce nom ?**

Sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie les personnes défendant ce projet archaïque sont devenus minoritaires. Nous saisirons le ministre des transports ainsi que le préfet sous les plus brefs délais afin de leur rappeler leur position " Nous ne ferons pas ce projet sans tous les élus locaux" car il paraîtrait assez surréaliste que des travaux puissent être enclenchés sur le territoire métropolitain en passant outre ces élus locaux.

Nous continuerons à être présents et nous resterons mobilisés afin de défendre les alternatives au tout routier dans la perspective d'adapter notre territoire au XXI^{ème} siècle.

En espérant pouvoir compter sur votre relais afin d'amplifier la citoyenneté active.

Contact presse Pour le collectif :

Grima Guillaume (association Effet de Serre Toi-Même) 06 72 00 33 09

Levitre Arnaud (maire PCF d'Alizay) 06 77 52 94 48

Sanchez Laetitia (conseillère régionale EELV) 06 15 52 08 25

¹ <https://www.francebleu.fr/infos/environnement/loi-climat-1612938739>

² <https://www.publicsenat.fr/article/politique/herve-morin-il-faut-un-plan-de-stabilisation-des-finances-locales-183180?>