





Notre cœur de métropole est un des enjeux importants de la structuration de ce territoire tant parce qu'il accueille une grande partie des déplacements qu'il a également un rôle d'exemplarité culturelle. Réorienter le territoire c'est permettre de construire une nouvelle identité à partir des espaces publics et des mobilités.

Extension de la piétonnisation en 2

phases: 1- Fermer l'accès libre des automobiles au "carré magique" du centre ville (délimité par la rue de la République, la rue Lecanuet, le boulevard des Belges, la rue du Général Giraud et Leclerc) avec la rue Grand Pont (le Pont Boieldieu jusqu'à la place Saint Sever.

2- Étendre cette fermeture de rue dans un deuxième temps à l'Est jusqu'à la rue Armand Carrel et la place saint Marc en englobant aussi la rue Orbe et le quartier Saint Nicaise.

Extension création des espaces naturels

à Rouen. 1-Agrandissement du Square Verdrel par la végétalisation des rues Lecanuet, allée Eugène boudin et rue Jeanne d'Arc. Agrandissement des Jardins de l'Hôtel de ville par la rue des Faux et jonction avec la trame verte et bleue existante de la rue Eau-de-Robec piétonnisée.

- **2-**Création d'espaces verts de type jardins urbains partagés dans ces zones libérées de la voiture :
- Place de la Haute vieille Tour.
- Place du 39ème régiment d'Infanterie.





Afin d'améliorer réellement le transfert modal, une politique de stationnement cohérente et lisible doit être mise en place.

Construire de véritables parkings de rabattement aux 4 entrées cardinales (Nord - Sud - Est - Ouest) d'agglomération de 500 à 1500 places selon les besoins. Il faut les rendre lisibles et visibles en changeant leur nom, mettre en place des modes de communication attractifs, et une tarification liée au titre de transport en commun quasi gratuite afin de créer un levier financier déterminant pour les usagers.







Transport en commun.

Les créations : 2024 de deux nouvelles lignes : une à l'Est **T6** qui monte jusqu'à Boos, liée à un parking de rabattement et l'autre à l'Ouest **T7** qui soit une dérivation de l'A150 en transport en commun avec une voie réservée lié à un parking de rabattement. Nous n'oublions pas T5 qui fera un axe entre la future (?) Gare Rive Gauche et le quartier Flaubert.



Les améliorations :

Au Nord, la Métropole agit d'ores et déjà, certainement pour faire avaler la pilule de l'hérésie urbanistique que représente l'aménagement de la ZAC de la plaine de la Ronce, mais il faut créer un véritable parking qui soit une sorte de "tour d'entrée Nord".

Au Sud, il faut évidemment utiliser T4 au niveau du Zénith mais le parking de surface est peu ergonomique, il

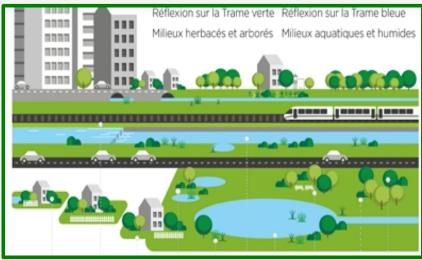
A l'Est aussi sur Darnétal, il faut faciliter le transfert des passagers du T3 jusqu'à la gare,



Trame Verte et Bleue Urbaine.

- Entre la Gare Rive droite et le musée des beaux Arts
- l'entrée du secteur Vieux Marché par la rue de Crosne









Statues Participatives.







Une véritable politique vélo.









Transport de personnes et de marchandises fluvial solaire

La création d'un bateau-bus solaire pour piétons -avec et sans poussette- et cyclistes pour relier les deux rives de la Seine de la Métropole Rouen-Normandie devient une réponse cohérente et économique porteuse d'innovation et de développement économique dans ce 21^{ème} siècle où les alternatives au tout pétrole seront efficientes en termes de marché en développement.



- Desserte dans le cadre des déplacements pendulaires entre un parking de rabattement et le centre ville.
- Les livraisons du dernier kilomètre
- Développement touristique, en partenariat avec l'office du tourisme, la création d'un Vaporetto solaire rouennais
- Remplacer les 24h motonautiques au pétrole par la première course au monde de bateau solaire afin d'attirer des transferts et échanges technologiques.

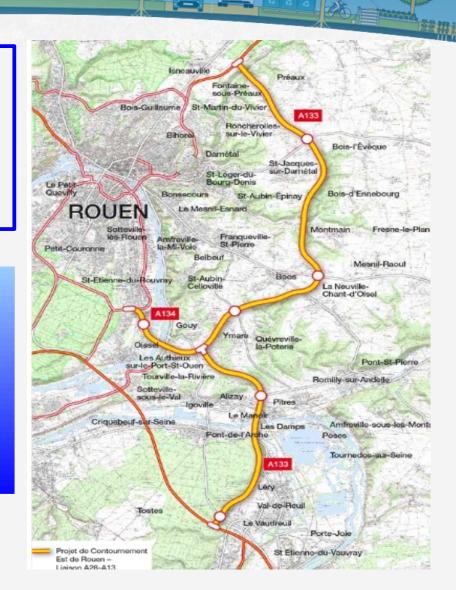




Economie immédiate de 66 Millions d'euros ! Arret du financement par la Métropole de l'A133-A134

Ce n'est pas pour rien que le département de l'Eure s'est désengagé (-25M€) et que la CASE également (-25M€). Donc 50 M€ en plus financé par le CD76 ; la Métropole et la Région. Mais le grand gagnant sera tout de même le concessionnaire.







Centre de distribution urbaine.







Une régie publique de transport en commun et cyclable.

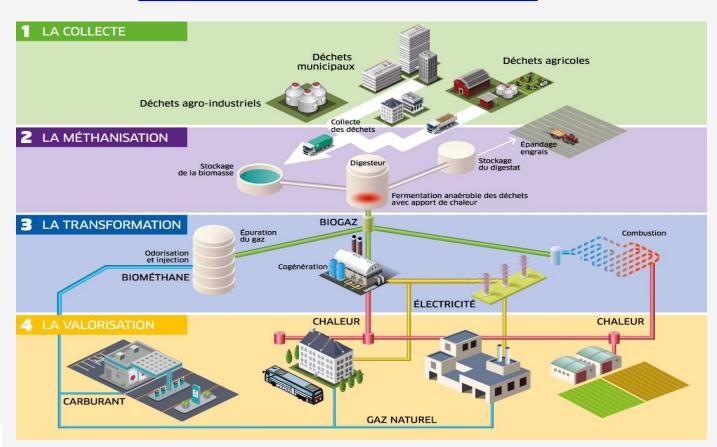
Des transports en commun adaptés et adaptables en régie publique.

Nous prônons l'arrêt de la délégation de service public qui concède le service de transport à Véolia pour un retour en régie ce qui permettra d'unifier les agents professionnels, les usagers et la collectivité dans une vision partagée et dynamique du développement des transports en commun.





La méthanisation.

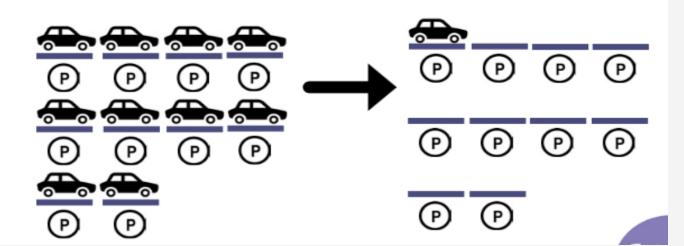






L'autopartage.

En prenant en compte toutes les voitures dont les répondants se sont séparés après leur inscription à l'autopartage : en 2016, chaque voiture d'autopartage remplace 10 voitures particulières et libère 9 places de stationnement¹.







Centrale de mobilité.







Végétalisation et mise en cohérence de la vallée des deux rivières.

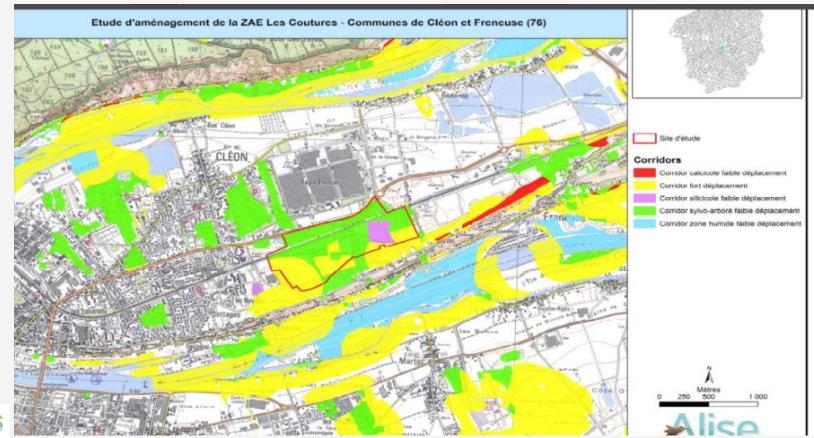








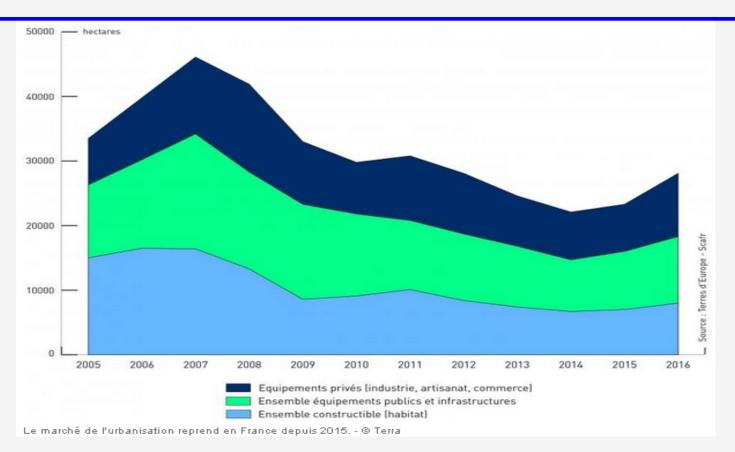
Arrêter l'urbanisation.







Moratoire de consommation de terres naturelles.







Permettre l'approvisionnement alimentaire en chaîne courte et en bio.

- C.1] Un Centre de formation public aux métiers de la permaculture
- C.2] Réseaux de fermes urbaines.
- C.3] Réseau de boutiques de producteurs.
- C.4] Cartes Légumes pour les personnes vivant au SMIC ou en-dessous.



Déclaration d'Utilité Publique en vue de la création d'une école de permaculture. Préemption immédiate de la ferme des Bouillons.





Une démocratie et une gouvernance profondément rénovée.

- D.1] Des Conventions de Participations.
- D.2] Une Agora gérée par les associations de protection de l'environnement.
- D.3] Un salarié métropolitain chargé des réponses aux associations.
- D.4] Un Observatoire de suivi du PCAET.





Conclusion.

Beaucoup d'entre nous ne seront plus cette terre au moment où les bouleversements climatiques arriveront, si nous ne sommes pas en mesure de changer de trajectoire... C'est pour les générations futures et pour la richesse de cette belle planète qu'il nous faut agir... Ce n'est pas le moment de faiblir, sauvons notre planète et l'humanité!



