



association

effet de serre  
toi-même !

# Effet de Serre Toi Même, Association Rouennaise.

*Association membre de FNE Normandie*

*Siégeant au Conseil d'administration d'ATMO Normandie*

*Membre du Réseau Action Climat*

*L'association Effet de serre toi-même ! a été créée en 2005 pour informer et alerter les Normands sur ce sujet. Cette association est apolitique. Loin de*

*prétendre avoir la ou les solutions, elle souhaite apporter ici quelques suggestions et pistes de travail.*



**La hausse des carburants** a déclenché la colère des Français. Nombre de Français sont en effet dépendants de leur voiture pour travailler ainsi que pour leurs déplacements privés. La hausse des carburants les met en tension, et pour certains en grandes difficultés. Nombre d'entre eux sont inquiets pour l'avenir.

Or, aujourd'hui, chacun sait que le climat de la Terre se trouve en grand danger. Pour le protéger, il est indispensable de

réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, émissions causées à 70 % par l'utilisation d'énergies fossiles. Et il n'y a pas là matière à culpabiliser qui que ce soit. C'est une réalité qu'il nous faut affronter.

Cette contradiction, automobilistes contre climat, qui ressemble aujourd'hui à un piège pour un grand nombre de personnes, doit être surmontée, sans que l'une des deux parties ne soit niée ni oubliée.

1/ Les bus et cars sont à considérer même s'il est vrai qu'hors agglomération le temps de trajet est presque toujours supérieur à celui de la voiture. Il est utile dans ce cas de se tourner vers la mairie, la métropole, le département ou la région pour réclamer des moyens de transport collectif plus rapides (voies dédiées, fréquences renforcées...).

2/ La solution du covoiturage, souvent mise de côté, est à considérer aujourd'hui. Il existe plusieurs sites internet de qualité offrant la sécurité des voyages (y compris des voyages intra-départementaux ou intra-régionaux, ou encore uniquement entre femmes par exemple) et permettant des économies très substantielles.

3/ Pour les trajets inférieurs à 5 km, le vélo traditionnel ou à assistance électrique (VAE) offre une solution intéressante si les parcours sont suffisamment sécurisés (si ce n'est pas le cas, nous suggérons d'interpeller les autorités locales compétentes).

4/ Étant donné qu'il s'agit d'une situation appelée à durer, nous recommandons aux automobilistes de se tourner résolument vers les véhicules consommant le moins de carburant.

5/ Par ailleurs, il faut noter que les constructeurs vont également être obligés d'aller dans le sens de la sobriété, ce qui sera un soutien.

6/ Une fois qu'ils auront appliqué le premier point, les professionnels, qui ne peuvent se passer de leur véhicule n'auront pas d'autre choix que de reporter leur surcoût sur leurs factures. C'est sans doute pour eux, ainsi que pour les habitants des territoires ruraux, que la situation est la plus difficile.

**Vous avez envie de découvrir ce que nous faisons ? Vous avez des remarques ou des suggestions ? Vous voulez découvrir l'association ?**

 [effetdeserretoimeme@gmail.com](mailto:effetdeserretoimeme@gmail.com)  <http://www.effetdeserretoimeme.fr/>

<https://twitter.com/EffetdeSerre76>

 <https://www.facebook.com/effet.deserretoimeme/>

 0672003309

