



Monsieur le Président,

Lors du débat public « Quel nouveau franchissement de la Seine à Rouen? » du 26 juin dernier, vous aviez annoncé soumettre à votre conseil, l'expérimentation du bateau-bus solaire, pendant 4 jours -de jeudi à dimanche- 4 mois - de juin à septembre – et ce pendant 3 ans, après l'Armada 2019. Nous vous remercions.

« Concept Hélios Propulsion », et « Effet de Serre Toi Même ! » ont proposé lors de ce débat public un argumentaire concernant les bateaux-bus solaires/hydrogène (www.bateauxsolaires.org).

Ce lundi, il semblerait que le conseil communautaire se saisisse de ce sujet et nous souhaitons réaffirmer que la motorisation de cette navette doit être solaire/hydrogène.

L'utilisation de carburants fossiles serait un très mauvais choix au vu des objectifs que votre collectivité s'est fixés en matière d'amélioration de la qualité de l'air et de réduction des émissions de gaz à effet de serre, dans le cadre de la lutte contre le réchauffement climatique, dont la COP21 locale est un élément important dans votre stratégie.

La création d'un bateau-bus pour piétons -avec et sans poussette- et cyclistes pour relier les deux rives de la Seine de la Métropole Rouen Normandie, devient donc une réponse cohérente et économique.

C'est en plus un mode de transport doux, très économique, écologique. Le bateau a un sillage propre, n'émet pas de pollution -ni pour l'air, ni pour la mer, ni olfactive, ni sonore- et fonctionne en autonomie énergétique. Il est innovant et logiquement on peut aujourd'hui l'envisager doté d'un système de propulsion solaire/hydrogène. Il peut sans problème s'insérer dans le réseau de la TCAR.

L'attractivité de la Métropole serait augmentée avec ce type de transport améliorant la

qualité de vie et s'approchant de son caractère maritime. C'est pourquoi nous vous demandons d'enclencher une étude de faisabilité technique et financière dans les meilleurs délais.

De nombreux projets pourraient venir compléter cette navette qui permet de traverser la Seine. A titre d'exemple, on pourrait imaginer dans un second temps un autre passage en bateau/bus solaire/hydrogène en amont de Rouen....

Enfin ce projet pourrait être le support d'une recherche de développement sur la propulsion fluviale et maritime basée sur les énergies renouvelables, générant des potentiels de développement économique dans les années à venir afin de remplacer les carburations au fuel lourd.

En effet, le transport maritime globalement n'est pas neutre au niveau environnemental, ses émissions en polluants atmosphériques entraînent des conséquences dramatiques sur la santé.

C'est pourquoi, Monsieur le Président, nous sollicitons un rendez-vous de travail avec vous ou un de vos représentants, afin de vous présenter notre projet ci-joint.

Dans l'attente de votre réponse veuillez agréer nos salutations républicaines les plus sincères.

Jean Noël Letoulouzan
06 70 23 94 08



Catherine Saillard
06 08 02 36 44



Grima Guillaume
06 72 00 03 09

